



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)May
12/11/99प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITYसं. 343]
No. 343]नई दिल्ली, बुधवार, जून 16, 1999/ज्येष्ठ 26, 1921
NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 16, 1999/JYAISTHA 26, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जून, 1999

का. आ. 449(अ).—मोटरबान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा ३३ द्वारा प्रदत्त शक्तिवाँ का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार सतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षा लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :

अनुसूची

- ट्रेलर की कित्त्य : स्वतंत्र ट्रेलर
- त्वामी : जे. एच. पराबिया ट्रांसपोर्ट प्रा. लि. फरीदाबाद
- ट्रेलरों का वर्णन
₹ सं २०

घैसी सं०	धूरिवाँ की संख्या	सं०, वर्णन, टायरों का आकार	माप ८८५*८५५ ८५५*८८५ ८५५*८८५	खाली वजन ८५५ ८५५	प्रतिधूरी अधिकतम लदान भार ८५५	भार/सकल ८५५

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
टीआरटी/ 6	7. 50 ×20,	12612 मिमि.	27,000	18,000	1,08,000	
स्मटी	12 प्लाई	×3000 मिमि.				
-6/017	प्रत्येक पुरी में					
	8					
	₹ 8×6=48 टाकरा					
टीआरटी/ 6	7. 50 ×20,	12612 मिमि.	27,000	18,000	1,08,000	
स्मटी	12 प्लाई प्रत्येक	×3000 मिमि.				
-4/018	पुरी में 8					
	₹ 8×6=48 टाकरा					

4. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन हैं -

१. इन ट्रेलरों का कभी-कभार प्रचालन किया जास्ता ।

२. लो. नि. वि./स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जास्ता और वाहन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जास्ती ।

३. लदे हुए वाहनों को इस राज्य में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार आवेदकों को नदी/नाला बार करने के लिए स्वयं स्थावरत्था करनी होगी ।

४. वाहन पर खारे संबंधी सभी छांडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर बह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे स्क-स्क वाहन स्पष्ट रूप से बह द्वारा हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है ।

५. सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जास्ती ।

६. ट्रेलर ऊग-ऊग पंजीकृत किए जास्ते, न कि संयुक्त रूप से ।

७. सड़क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति तीव्रा 10 कि.मी./प्रतिघंटा से अधिक नहीं होगी ।

5. केन्द्रीय मोटरवान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पुरी करने तथा बिक्री दस्तावेज प्रस्तुत इवीजक, सभी करों के मुगतान का संबूत हो करने के बाद ही ट्रेलर का पंजीकरण किया जास्ता ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th June, 1999

S.O. 449(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

S C H E D U L E

1. Type of Trailers : Independent Trailers

2. Owned by : J.H.Parabia (Transport) Pvt. Ltd.
Faridabad.

3. Description of Trailers
(2 in No.)

Chassis No.	No.of Axles	No., Description, Size of Tyres	Measurements (Length x Width)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum per Axle Load (in Kgs.)	Weight Gross/ Kgs.
TRT/MT-6/017	6	7.50 x 20, 12 Ply 8 in each axle (8x6=48 tyres)	12612 mm x 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000
TRT/MT-6/018	6	7.50 x 20, 12 Ply 8 in each axle (8x6=48 tyres)	12612 mm x 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000

4. The above relaxation is subject to the condition that—

- (i) The operations of the trailers shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads.
- (iii) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.

- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) Coupling of the trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The trailers shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.

5. The Trailer shall be registered only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/7/99-MVL]
K. R. BHATI, Jt. Secy.